

POTRDILO O SKLADNOSTI  
ZA POSAMIČNO ODOBRENO VOZILO<sup>(1)</sup>

SB 3740347

Na podlagi 47. člena Pravilnika o ugotavljanju skladnosti vozil (Uradni list RS, št. 105/09) izjavljamo, da vozilo, katerega podatki so navedeni v nadaljevanju, izpolnjuje vse ustrezne zahteve navedenega pravilnika.

D – Podatki o vozilu: MAN  
D.1 – Znamka: L.2018.858.001 06K04ZBBA44AA-G0ACC  
D.2 – Tovarni oznaka: (tip / varianta / izvedenka) TGX / 18.510 4x2 BL SA E6  
D.3 – Komerc. oznaka: MUN TRUCK & BUS SE  
D.4 – Proizvajalec: Nemčija  
D.4.1 – ime: 18.02.2022  
D.4.2 – država: WMAA06KZZ6NM902196  
D.5 – Datum izdaje COC dokumenta oz. prve registracije: 18.02.2022  
E – VIN: (identifikacijska številka vozila)  
E.1 – Identifikacijska koda: AVTO KRKA ISO d.o.o., PE Šentjur

Naziv izdajatelja: Andrej Tacer

(ime in priimek) (podpis) Šentjur / 7.06.2023  
Kraj / datum: e1\*2018.858.00106K04ZBBA44AA-G0ACC



X.1 – Dodaten opis nadgradnje: N3 - vlečno vozilo  
X.2 – Homologacijska oznaka vozila: BC - sedlasti vlačilec  
X.3 – Oblika nadgradnje: (samo za traktorje)  
Y.1 – dolžina: 5983 Y.2 – širina: 2500 Y.3 – višina: 3881  
L – Število osi: 2  
M – Medosje: 3600 mm  
M.1 – Medosje: 908 mm  
F – Mase: 18000 kg  
F.1 – Največja tehnično dovoljena masa vozila: 44000 kg  
F.2 – Največja dovoljena masa vozila pri registraciji: 44000 kg  
F.3 – Največja dovoljena masa skupine vozil pri registraciji: 7488,0 kg  
G – Masa vozila: 7488,0 kg  
N – Razpored, natv. tehnično dovoljena masa na osi: 7500/11500 kg  
N.1 – Dovoljene osne obremenitve: 7500/11500 kg

O – Največja tehnično dovoljena masa priklopnega vozila za:

O.1 – Zavirani: 26470 kg  
O.1.1 – priklopnik: 26470 kg  
O.1.2 – polpriklopnik: 26470 kg  
O.1.3 – priklopnik s centralno osjo: 10512 kg  
O.2 – Nezavirano priklopno vozilo: 1000 kg  
O.3 – Najvišja obremenitev vlečne naprave / sedla: 1000 kPa  
O.4 – Tlak v napajalnem vodni zavornem sistemu: 12419 cm<sup>3</sup>  
P.1 – Motor z notranjim zgorevanjem: 375,00 kW  
P.1.1 – delovna prostornina: D  
P.1.2 – nazivna moč: 1800 min<sup>-1</sup>  
P.1.3 – vrsta goriva: D2676LFAF  
P.1.4 – nazivna vrtilna frekvenca: 12419 min<sup>-1</sup>  
P.1.5 – oznaka motorja: 12419 min<sup>-1</sup>  
P.2 – Elektromotor: 12419 min<sup>-1</sup>  
P.2.1 – tip: 12419 min<sup>-1</sup>  
P.2.2 – nazivna trajna moč: 12419 min<sup>-1</sup>  
P.2.3 – delovna napetost: 12419 min<sup>-1</sup>  
P.2.4 – pogonske baterije: (tip / število / napetost)  
P.2.5 – oznaka motorja: 12419 min<sup>-1</sup>  
Q – Razneje moč/masa (samo za motorna kolesa): 12419 min<sup>-1</sup>  
R – Barva vozila: E7D  
S – Sedeži: 2  
S.1 – Število sedežev ( vključno z vozniki): 2  
S.2 – Število stojšč: 90 km/h  
T – Najvišja hitrost: 90 km/h  
U – Raven hrupa: 95 dB(A)  
U.1 – v mitovanju: 1350 min<sup>-1</sup>  
U.2 – pri vrtilni frekvenci motorja: 79 dB(A)  
U.3 – v vožnji: 79 dB(A)  
V – Emisije izpušnih plinov: 0,0084 g/km ali g/kWh  
V.1 – CO: 0,0070 g/km ali g/kWh  
V.2 – HC: 0,1852 g/km ali g/kWh  
V.3 – NO: 0,00193 g/km ali g/kWh  
V.4 – HC + NO: 0,00193 g/km ali g/kWh  
V.5 – Delci pri iztoku motorja: 0,0001 g/km ali g/kWh  
V.7 – CO: 0,0001 g/km ali g/kWh  
V.8 – Kombinirana poraba goriva: 1/100 km  
V.9 – Podatek o okoljevarstveni kategoriji vozila glede na ES-homologacijo: (podatek o zadnji veljavni verziji direktive 70/220, 88/77, 97/24 oziroma 2000/25 po kateri je bilo vozilo homologirano): 595/2009\*2019/1939E (EURO VI)

– Podatki o emisijah, potrebni za tehnični pregled vozila:  
– Motor na kompresijski vžig: 0,51 min<sup>-1</sup>

V.6 – Koriščen absorpcijski koeficient pri delcih motorja: 600 min<sup>-1</sup>  
V.6.1 – Vrtlna frekvenca prostega teka: 2200 min<sup>-1</sup>  
V.6.2 – Najvišja vrtilna frekvenca motorja: 120/80 °C  
V.6.3 – Temperatura olja: (najvišja / najnižja)

– Motor na prisilni vžig:

| Vrtilna frekvenca prostega teka: | Vsečina CO (vol %)   | Vrednost λ           | Temperatura olja (°C) |
|----------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| V.10 – nizka:                    | V.10.1               | Ne pride v poštev    | V.10.2                |
| V.11 – visoka:                   | V.11.1               | V.11.2               | V.11.3                |
| (min <sup>-1</sup> )             | (min <sup>-1</sup> ) | (min <sup>-1</sup> ) | (min <sup>-1</sup> )  |

Z.1 – Dovoljene prejemne in plačila<sup>(2)</sup>:  
A1: 315/70R22.5 156/- L / 22.5x9.00 A2: 315/70R22.5 -/150 L / 22.5x9.00

Z.2 – Homologacijska oznaka vlečne naprave: E1 55R-01 1245  
Z.2.1. – D – vrednost: 152,00

To potrdilo o skladnosti je potrebno obvezno priložiti ob registraciji vozila v Republiki Sloveniji. Uporabnik vozila mora imeti to potrdilo vedno pri sebi, kadar uporablja predmetno vozilo. Vse spremembe na vozilu, ki spreminjajo njegove lastnosti, rezane na predpis, veljavne v Republiki Sloveniji, je treba takoj prijaviti pooblaščenim strokovni organizaciji za posamično odobrenje vozil.

Opombe:  
Zračno vzmetena pogonska os.  
Število prevoženih kilometrov: 80784 km.  
Razdalja (a) = 4500 mm.

(1) vpisati samo tiste podatke, ki pridejo v poštev za posamezno kategorijo vozila  
(2) možnih več podatkov, vpisati mere, indeksi nosilnosti, hitrosti izazid  
OBRAZEC ŠT. DRSC-SB02

